

**REGULAMENT PARTICULAR - ETAPA nr. 1**  
**Campionatul Național de Vehicule Electrice (CNVE) 2025**  
**10-11 mai 2025**

|  |               |
|--|---------------|
| <b>1. PROGRAM</b>                      | <b>pag. 1</b> |
| <b>2. DISPOZIȚII GENERALE</b>          | <b>2</b>      |
| <b>3. ORGANIZATOR</b>                  | <b>2</b>      |
| <b>4. AUTOMOBILE ADMISE</b>            | <b>2</b>      |
| <b>5. PILOȚI ADMIȘI</b>                | <b>3</b>      |
| <b>6. MODIFICĂRI ADMISE</b>            | <b>3</b>      |
| <b>7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI</b>  | <b>3</b>      |
| <b>8. ASIGURĂRI</b>                    | <b>3</b>      |
| <b>9. OBLIGAȚIILE GENERALE</b>         | <b>4</b>      |
| <b>10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>   | <b>4</b>      |
| <b>11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE</b> | <b>4</b>      |
| <b>12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI</b>    | <b>4</b>      |
| <b>13. PENALIZĂRI</b>                  | <b>4</b>      |
| <b>14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR</b>     | <b>5</b>      |
| <b>15. CLASAMENTE</b>                  | <b>5</b>      |
| <b>16. HARTA TRASEULUI</b>             | <b>6</b>      |

**INTRODUCERE**

Etapa nr. 1 a CNVE se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Slalom Juniori 2025
- Prezentul Regulament Particular

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

**1. PROGRAM**

| <b>Nr. crt.</b> | <b>Activitatea</b>                            | <b>Locul</b>  | <b>Data Ora începerii</b> | <b>Data Ora terminării</b> |
|-----------------|---|---|---------------------------|----------------------------|
| 1               | Înscrieri concurs (site)                      | Online pe: <a href="http://www.gtautoclub.ro">www.gtautoclub.ro</a> | 17.04..2025<br>10:00      | 08.05.2025<br>18:00        |
| 2               | Validări înscrieri, revizie tehnică, briefing | Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești                            | 10.05.2025<br>09:00       | 10.05.2025<br>10:30        |
| 3               | Antrenamente libere                           | Bd. Independenței, Ploiești   | 10.05.2025<br>10:30       | 10.05.2025<br>19:30        |
| 4               | Verificări administrative                     | Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești                            | 11.05.2025<br>09:00       | 11.05.2025<br>09:30        |
| 5               | Briefing                                      | Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești                            | 11.05.2025<br>09:30       | 11.05.2025<br>09:45        |
| 6               | Antrenament cronometrat                       | Bd. Independenței, Ploiești   | 11.05.2025<br>10:00       | 11.05.2025<br>12:45        |
| 7               | Manșa I de concurs                            | Bd. Independenței, Ploiești   | 11.05.2025<br>13:00       | 11.05.2025<br>15:45        |
| 8               | Manșa II de concurs                           | Bd. Independenței, Ploiești   | 11.05.2025<br>16:00       | 11.05.2025<br>18:45        |
| 9               | Afișarea rezultatelor provizorii              | Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești                            | 11.05.2025<br>19:00       | 11.05.2025<br>19:10        |
| 10              | Afișarea rezultatelor definitive              | Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești                            | 11.05.2025<br>19:10       | 11.05.2025<br>19:20        |
| 11              | Festivitatea de premiere                      | Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești                            | 11.05.2025<br>19:30       | 11.05.2025<br>20:30        |

## 2. DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești;
- 2.2 Centrul oficial de afișaj: Secretariat, Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești;
- 2.3 Verificare tehnică inițială: Parc tehnic, Bd. Independenței, Ploiești;
- 2.4 Parc închis: Bd. Independenței, Ploiești;
- 2.5 Verificarea tehnică finală: Parc tehnic, Bd. Independenței, Ploiești;
- 2.6 Festivitatea de premiere: Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești

## 3. ORGANIZATOR

**3.1. Asociația „GT Auto Club Sportiv”**, str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, București.

Reprezentantul organizatorului: Teodor Gheorghe, președintele clubului.

Date contact: [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), tel. 0745.627.627.

**3.2. Web:**, [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

**3.3 Comitetul de Organizare:** Horia Gheorghe  
Ion Maței  
Constantin Maței

### 3.4 Oficiali

#### 3.4.1 Observator FRAS:

**3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi:** Președinte: Constantin Maței

Membru: Grațiela Soare

Membru: Constantin Mihalcea

**3.4.3 Arbitri:** Director Sportiv: Adrian Pavel  
Dir. Organizatoric: Teodor Gheorghe  
Șef Verificare Tehnică: Constantin Maței  
Sef traseu: Horia Gheorghe  
Secretar Șef: Grațiela Soare  
Cronometror Șef: Nițică Șerban  
Relații cu Sportivii: Horia Gheorghe  
Șef Securitate: Adrian Pavel

## 4. AUTOMOBILE ADMISE

**4.1** În CNVE pot participa numai automobile cu propulsie electrică, de serie sau modificate pentru competiție. Nu sunt admise în competiție karturi, tricicluri, sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

**4.2** Numai la grupa SPORT (S), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii ușurate, alte motorizări sau acumulatori decât cele de origine, special construite pentru CNVE, dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

**4.3** Pe un automobil pot participa maximum 3 piloți, iar un pilot poate participa la cel mult 3 grupe.

**4.4** Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară, nu poate fi admis la clasa inferioară). Opțiunea poate fi făcută, cel mai târziu, înainte de prima manșă de concurs.

## 5. PILOȚI ADMIȘI

### 5.1 Piloți posesori licența FRAS

În CNVE pot participa numai piloții posesori ai licenței FRAS de Vehicule Electrice (300 lei/an, gratuită pentru juniori), valabilă pentru sezonul competițional 2025.

### 5.2 Refuzul înscrierii

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent, menționând motivul unui astfel de refuz, conform art. 3.14 din Codul Sportiv Internațional.

### 5.3 Juniori

**5.3.1** Se încadrează la categoria “juniori” persoanele cu vârsta cuprinsă între 12 ani (împliniți înainte de ziua desfășurării concursului) și 18 ani (împliniți pe parcursul sezonului competițional).

**5.3.2** Juniorii pot participa numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 150 CP.

**5.3.3** Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare (agreat de FRAS), semnat de părinți sau de tutorele legal.

**5.3.4** Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că prezintă nesiguranță în conducere, poziția sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

**5.3.5** Pe cererea de înscriere se va menționa numele instructorului, indiferent dacă acesta se va afla sau nu pe scaunul din dreapta, cel care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

**5.3.6** Nu se permite instructorului să intervină în conducerea automobilului (mâna pe volan, acționarea frânei de mână, etc), cu excepția situațiilor limită (pentru evitarea unui accident), manșa respectivă fiind anulată.

#### **5.4 Copiloți-invitați**

**5.4.1** Piloții care doresc să participe în cadrul unei etape cu copiloți, trebuie să menționeze acest lucru în cererea de înscriere. Participarea copiloților sau invitaților este gratuită.

**5.4.2** În cazul admiterii participării în echipaj, pilotul poate opta pentru efectuarea uneia sau a mai multor manse însoțit de copilot, la celelalte manșe fiindu-i admis să participe și fără acesta.

**5.4.3** Nu se permite sub nicio formă unui copilot să efectueze vreo manșă de antrenament liberă sau cronometrată sau manșă de concurs, la volanul automobilului de competiție sau să intervină în conducerea automobilului (mâna pe volan, acționarea frânei de mână, etc).

**5.5 Echipa** - În CNVE echipa este formată din minimum 3 și maximum 5 piloți. Pentru echipă se iau în calcul cele mai bune trei punctaje obținute de componenții acesteia, la care se adaugă punctajul din clasamentul OPEN. Participarea ca echipă se face în baza cererii tip, pe care se va menționa componența echipei. Pe parcursul unui an competițional, în baza licenței de echipă F.R.A.S. (350 lei/an), este admisă schimbarea a maximum doi piloți în componența unei echipe, această verificare revenind exclusiv în sarcina șefului de echipă. Nerespectarea acestei condiții se sancționează cu excluderea echipei în cauză din etapa respectivă.

#### **5.4 Grupe și Clase**

- **Grupa Electrice (E)** – grupă rezervată mașinilor cu propulsie electrică

Clasa E1 – cu puterea constructivă (în fabricație de serie) sub 250 CP

Clasa E2 – cu puterea constructivă (în fabricație de serie) peste 250 CP

- **Grupa SPORT (S)** – automobile modificate conform art 3.2, indiferent de clasa.

La grupa S pot participa și mașini de serie nemodificate.

- **Grupa Juniori (J)** - grupă rezervată piloților juniori, conform 4.3.1, participanți numai pe automobile care în fabricație de serie nu depășesc 150 CP

Clasa J1 - juniori, cu vârsta între 12 și 15 ani (asistați de instructor acreditat FRAS în primul an de participare sau fără instructor, dar cu o participare de minimum 75% din sezonul competițional 2024)

Clasa J2 - juniori, cu vârsta între 15 și 18 ani (asistați de instructor acreditat FRAS în primul an de participare sau fără instructor, dar cu o participare de minimum 75% din sezonul competițional 2024)

- **Grupa Femina (F)** – grupă unică rezervată concurențelor de sex feminin (atunci când vor fi minimum 3 participante în cadrul unei etape)

Separat de grupele în care s-au înscris, se va întocmi un clasament al concurențelor de sex feminin.

#### **6. MODIFICĂRI ADMISE**

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **CNVE**, conform art. **9 MODIFICĂRI ADMISE**

#### **7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI**

7.1 Începerea înscrierilor: 17.04.2025 ora 10:00

7.2 Închiderea înscrierilor: 08.05.2025 ora 18:00

7.3 Nr. de piloți admiși: 70

7.4. - taxă de participare pilot/ etapă (o grupă): 350 lei

- taxă de participare pilot/ etapă (a doua grupă): 350 lei

- taxă de participare a echipei/ etapă: 200 lei

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe: cu OP sau cash la verificările administrative.

## 8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea testelor sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 9. OBLIGAȚII GENERALE

### 9.1 Numerele de concurs

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator. În sezonul competițional 2024 numerele de concurs vor începe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul CNVE 2023. Două numere cu înălțimea de 200 mm și grosimea de 25 mm de culoare neagră/albă, vor fi plasate pe cele două portiere față.

### 9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. **Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 300 lei.**

### 9.3 Publicitate

9.3.1 Publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator și lunetă spate rezervată FRAS.

9.3.2 "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la secretariatul concursului din bd. Independenței, Ploiești, jud. Prahova, România, în data de 11 mai a.c., între orele 09:00 – 10:30. Orice persoană care dorește să participe la concurs, trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

### 10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- cerere tip de înscriere
- dovada achitării taxei de înscriere
- licența FRAS - CNVE
- permisul de conducere al pilotului (cu excepția juniorilor)
- documentul din care sa rezulte acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție
- pentru juniori, a se vedea art. 5.3.1

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în parcul tehnic din bd. Independenței, Ploiești, jud. Prahova, România, în data de 11 mai a.c., între orele 09:00 – 10:30.

## 12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

12.1 Concursul se va desfășura pe parcursul a două zile.

12.1.1 În prima zi (sâmbăta) vor avea loc: validarea înscrierilor, revizia tehnică, briefing, parcurgerea pe jos a traseului, o manșă de recunoaștere (necronometrată) și două de antrenament (cronometrate).

12.1.2 A doua zi (duminica): stabilirea ordinii de start, briefing, o manșă de antrenament (cronometrat), două de concurs (cronometrate), afișarea rezultatelor provizorii, afișarea rezultatelor definitive și premiarea.

12.2 Ordinea de start (în antrenamente și concurs) va fi pe grupe (E1, E2, J1, J2 și Sport), în ordinea crescătoare a numerelor de concurs (sâmbăta în antrenamente) și în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți în antrenamentul

cronometrat de a doua zi (duminica, ziua concursului). Ordinea de START poate fi modificată (pentru sâmbăta și/sau duminică) la cererea reprezentanților echipelor participante, în mod special pentru piloții care participă mai mulți pe aceeași mașină (maximum 3 piloți/mașină pentru aceeași clasă). Totodată, CCS poate oricând modifica ordinea de start, în special când timpii obținuți de un pilot în antrenamentele cronometrate au fost afectați de o defecțiune tehnică sau în alte situații particulare.

12.3 Concursul este format din cele două manșe de concurs.

12.4 Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut (inclusiv eventuale penalizări) într-una dintre cele două manșe de concurs.

12.5 După terminarea celor două manșe de concurs se va stabili clasamentul pe grupe, clase, open și echipe. Terminarea celor două manșe de concurs se va stabili un clasament pe grupe, clase, open și echipe.

### 13. PENALIZĂRI

#### 13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:

- jalon deplasat (fără să fie doborât): o secundă

- jalon doborât: 3 secunde

- neoprirea la indicatorul final STOP (prima abatere): avertisment

- neoprirea la indicatorul final STOP (a doua abatere): excludere din manșă

- neoprirea la indicatorul final STOP (a treia abatere): excludere din concurs

- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde

- scutirea sau neefectuarea traseului complet: abandon (180 secunde)

- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, în mod special în cazul deșapării sau exploziei unui pneu: excludere din manșă

- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați: avertisment, amendă sau excluderea din manșă

### 14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR

14.1 Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitacul și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.

14.2 **Deplasarea mașinilor de concurs**, pe întreaga perioadă a desfășurării etapei, se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere. Este strict interzisă orice deplasare a mașinilor înscrise în concurs în afara zonei destinată competiției (amendă 1000 lei).

14.2.1 Piloții juniori vor conduce mașinile în concurs strict pe traseul destinat competiției, inclusiv în zona de încălzire a roților (zonă precizată în briefing). Orice altă deplasare a mașinilor respective în afara traseului de concurs (din parcul tehnic către START și după SOSIRE către parcul tehnic) se va face de către instructorii acestora sau, cel mult, cu juniorul la volan, dar însoțit pe scaunul din dreapta de instructorul respectiv (exclus junior singur la volan, amendă 500 lei).

14.3 Pe toată perioada desfășurării competiției (antrenamente, manșe de concurs), piloții și instructorii, sunt obligați să poarte o cască auto sau moto omologată și centura de siguranță. Este strict interzisă utilizarea căștilor de tip velo sau altele decât cele auto/moto. Casca trebuie să fie legată și asigurată.

14.4 Fiecare participant (pilot și instructor) trebuie să poarte un combinezon specific de pilot sau mecanic.

#### 14.5 Următoarele abateri privind siguranța cât și fairplay-ul vor fi sancționate după cum urmează:

14.5.1 Încălzirea anvelopelor, în afara situațiilor prevăzute în regulamentul particular sau cu acordul organizatorului (amenda 1000 lei).

14.5.2 Teste de viteză (verificarea comportamentului mașinii de concurs) fără acceptul și sub supravegherea arbitrilor de parc (amenda 1000 lei).

14.5.3 Refuzul așezării în ordinea de start stabilită (amenda 1000 lei).

14.5.4 Starturi anticipate repetate (amenda 1000 lei).

14.5.5 Nesocotirea semnalizării arbitrilor de traseu și/sau a ordinelor oficialilor (amenda 500 lei)

14.5.6 Pilotajului agresiv-pilotul care cu intenție nu respecta traseul, dărâmă jaloane, demonstrații de drift, nu se oprește la semnalul arbitrilor, etc., cu punerea în pericol a siguranței manifestării (amendă 1500 lei)

14.5.7 Neefectuarea traseului impus, cu doborârea intenționată a jaloanelor (amendă 1500)

### 15. CLASAMENTE

#### 15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și echipe.

15.1.2 Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.

15.1.3. Se vor acorda cupe pentru: primii trei clasati în clasamentul Open, grupe/clase și echipe.

## 16. PROTESTE, CONTESTAȚII

**16.1 PROTEST.** Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxa de 300 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relatia cu concurenții”.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (300 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de FRAS prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest

## 17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1 Festivitatea de premiere va avea loc în bd. Independenței, Ploiești, jud. Prahova, România, în data de 11 mai a.c., începând cu ora 19:30.

17.2 Se acordă cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

## Anexa I

**Responsabilul pentru relațiile cu sportivii:** Horia Gheorghe

## Hartă traseu orientativ

